

A MODALIDADE:

Desde a algum tempo a esta parte, o **Todo-o-Terreno** em Portugal, tem vindo a tornar-se numa das modalidades, em que o número de participantes e adeptos tem vindo a crescer, quer na sua vertente competitiva, quer mesmo no lazer e turismo.

As provas de **Todo-o-Terreno** são seguidas por um numeroso, e cada vez mais vasto público, tendo vindo a tornar-se num acontecimento mediático, envolvendo milhares de pessoas e havendo um forte acompanhamento pelos meios de comunicação social do nosso país.

É notório o crescente interesse dos media por esta modalidade, não unicamente os da especialidade e de índole nacional, mas também a generalista e curiosamente a imprensa e rádios locais.

Tendo em conta este “fenómeno” e a importância que cada vez mais assume no panorama desportivo, estamos a enveredar esforços para que possamos criar parcerias com alguns meios de comunicação social, com o intuito de garantir a divulgação quer da nossa equipa, quer dos nossos patrocinadores e seus produtos. Assim como a exposição em parques para esse efeito, como a **Exponor**, o **Europarque** e até alguns **Shoppings**, onde a mobilização humana é elevada.

É de salientar que em todas as provas, os carros de assistência também terão a imagem dos patrocinadores, assim como a exposição de outros “Outdoors”, bandeiras ou cartazes que nos sejam fornecidos

O equipamento dos pilotos e toda a restante equipa, (casacos, camisas, T-shirts e bonés) serão também personalizados, com as imagens, emblemas, logótipos e cores dos nossos patrocinadores.



A EQUIPA:

Os elementos que constituem a nossa equipa, à vários anos participam numa diversidade de provas de **Ralis, Velocidade, classicos, Todo-o-Terreno e Passeio TT**, traduzindo-se em alguns milhares de quilómetros já percorridos fora de estrada, tanto em competição como em treinos, passeio e lazer, permitindo assim, ter uma larga experiência e conhecimento desta modalidade e dos próprios veículos.

PILOTOS:

Manuel **António** Jesus Picarote Viana **Paulino**

Joaquim José Cabanelas **Gautier**

CO-PILOTOS:

Sérgio Filipe dos **Santos** Silva

João Alberto Morgado **Santiago**

TEAM MANEGER:

Joaquim Viana Paulino.

TECNICOS:

Pedro Martins (Mecánico)

Ezequiel Correia(Mecánico)

Ricardo Oliveira (Mecanico)

Vitor Santos (Auxiliar)

Adriano Oliveira (Afinador)

PRESS:

Aurélio Santos

AUXILIARES:

Vitor Valdez (Afinador)

Filipe Santiago (Auxiliar)

Bruno Santos (Acessor)



PERSPECTIVAS FUTURAS:

Várias são as provas, em que iremos participar do Campeonato Nacional FPAK de Todo-o-Terreno de 2011, na categoria T8, para a **1ª. Taça Pré-Classic de Todo-o-Terreno**, assim como na mítica prova de 24 Horas TT Vodafone / Vila de Fronteira, estando desde já na forja e em estudo a participação na totalidade das provas do campeonato em 2012 e 2013, sendo assim, este um projecto para três anos.

1ª Taça TT Pré-Classic

CALENDÁRIO

MES	DATA	PROVA	ORGANIZADOR
Abril	16/17	Ervideira Rali TT	Soc. Artist. Reguenguense
Junho	25/26	Rali TT Serras do Norte	Motor Clube de Guimarães
Setembro	03/04	Baja Cidade de Beja	Clube Beja TT
Outubro	01/02	Rali Terras da Raia	Escuderia Castelo Branco
Outubro	27/29	Baja 500 Portalegre	Automóvel Club de Portugal
Novembro	25/27	24 Horas TT de Fronteira	Automóvel Club de Portugal



AS VIATURAS:

Sendo este o factor mais importante, procuramos estar cada vez mais na vanguarda das necessidades e requisitos necessários, para o desenvolvimento desta actividade, tanto em termos de performances, como em termos de equipamentos e segurança.

Viatura “A”

CARRO DE PROVA:

Mitsubishi Pajero 2.8 Turbo Intercooler

Ficha Tecnica:

Ficha homologação nº. T-1080

Grupo/classe - T8

Motor "Tecnosport" - 190 Cv

CX. Velocidades X-Track 5+1 Vel. Em garfo

Diferenciais reforçados "Ralliart" com autoblocante

Carroçaria "Ralliart" em Fibra e Quevlar

Suspensão dupla "Holins"/"Proflex"/"Dinamic" regulavel

Equipamento de segurança "Sparco"

Jantes em liga de magnésio de 16" (Speedline)

Pneus Michelin RA, Fedima FA e Yocoama 8PR(D)



Viatura "B"

CARRO DE PROVA:

Terreno II 2,7 Tdi

Ficha Tecnica:

Ficha homologação nº. T-0401

Grupo/classe - T8

Motor "AC- Racing" - 200 Cv

CX. Velocidades original 5+1 Vel.

Diferenciais reforçados com autoblocante

Carroçaria em Fibra e Quevlar

Suspensão dupla "HT" regulavel

Equipamento de segurança "Sparco"

Jantes em liga de magnesio de 16" (Fagix)

Pneus Michelin RA, Fedima FA e Yokoama 8PR(D)



ORÇAMENTO:

Inscrições e Licenças:	4,600,00 €	
Pneus:	5.000,00 €	
Combustíveis e lubrificantes:	2.500,00 €	
Deslocações, Alojamento e pessoal:	7.500,00 €	
Peças e acessórios:	10.000,00 €	a)
Publicidade:	1.000,00 €	
Oficina - revisões, preparação e manutenção:	5.000,00 €	
Merchandising:	2.250,00 €	
Diversos:	2,150,00 €	
(valor respeitantes a cada época)		
a) valor das peças de substituição obrigatória		
		40.000,00 €

OBJECTIVOS:

O nosso objectivo, é vencer a referida Taça, contando com a vasta experiência no desporto automóvel, de toda a equipa.

Pilotos e navegadores experientes, mecânicos qualificados, material de ponta e carros à altura deste desafio.

OBJECTO:

Para conseguir-mos cumprir este projecto, necessitamos de diversos apoios, tanto materiais como financeiros.

O projecto já se encontra em fase de conclusão, a nível de logística e materialmente, faltando apenas disponibilidade económica para o executar.

Gratos pela atenção dispensada, aguardando uma resposta com a máxima brevidade, os nossos melhores cumprimentos,

Esmoriz, 07 de Março de 2011

(o team manager)

